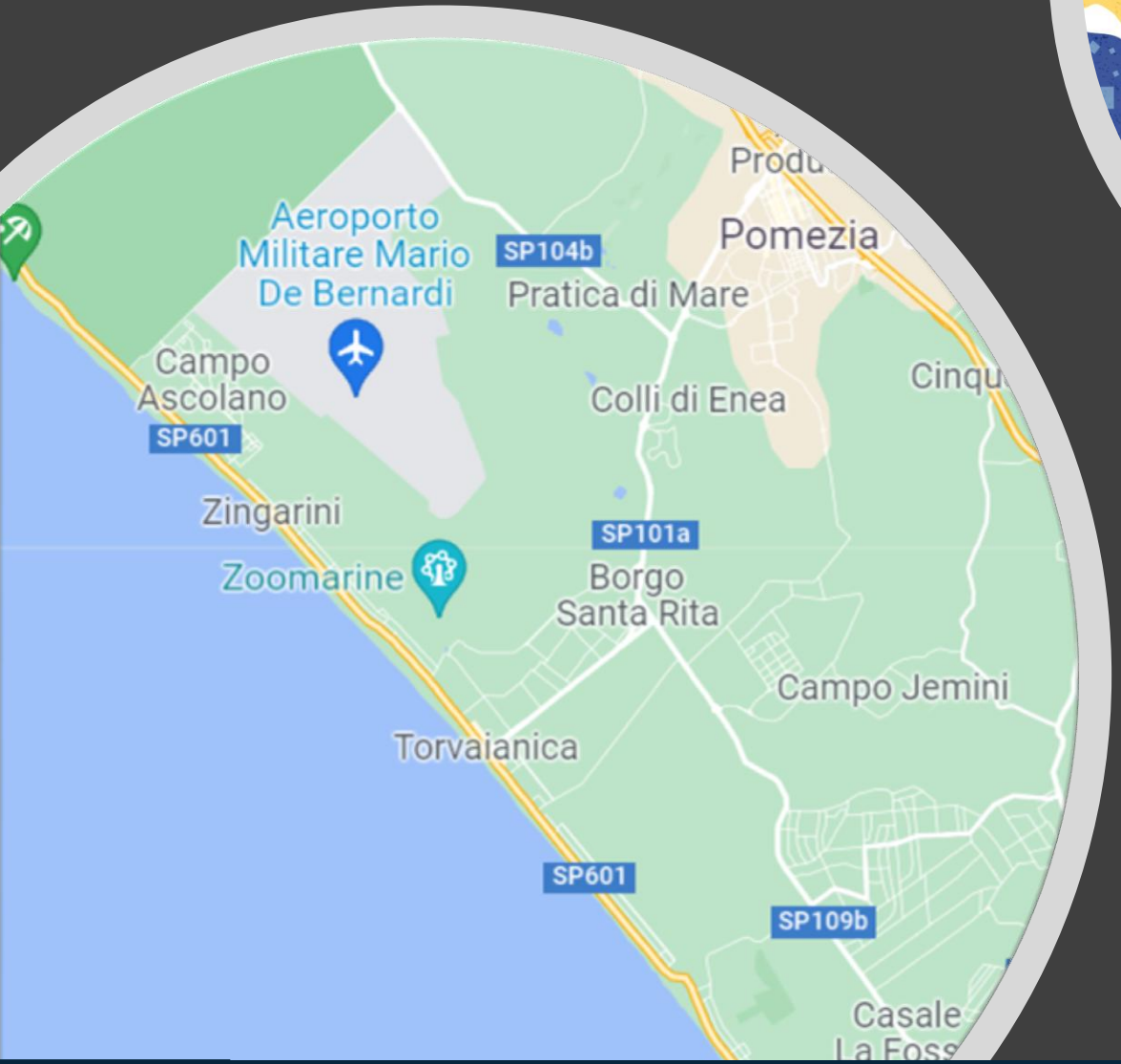
LITORALE LAZIALE: UN MARE DI MIGLIORAMENTI.

Regione e Comuni insieme per la riqualificazione del lungomare del Lazio

POMEZIA:
TECNOLOGIE INNOVATIVE AL SERVIZIO DELLA FRUIBILITÀ DEL MARE

REGIONE LAZIO



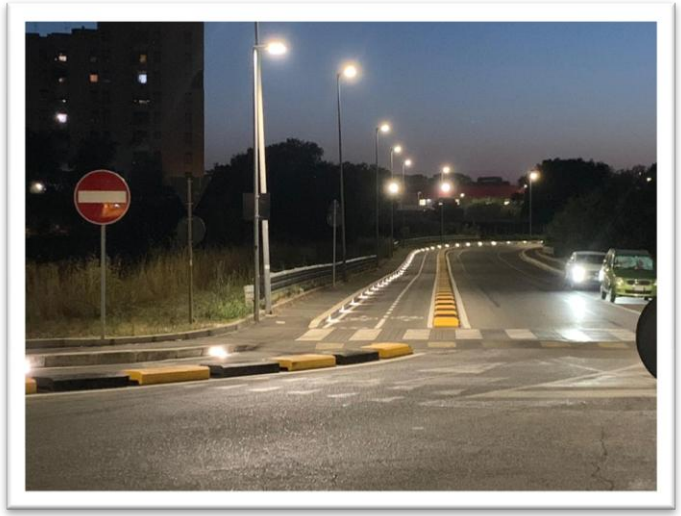
Inquadramento Territoriale

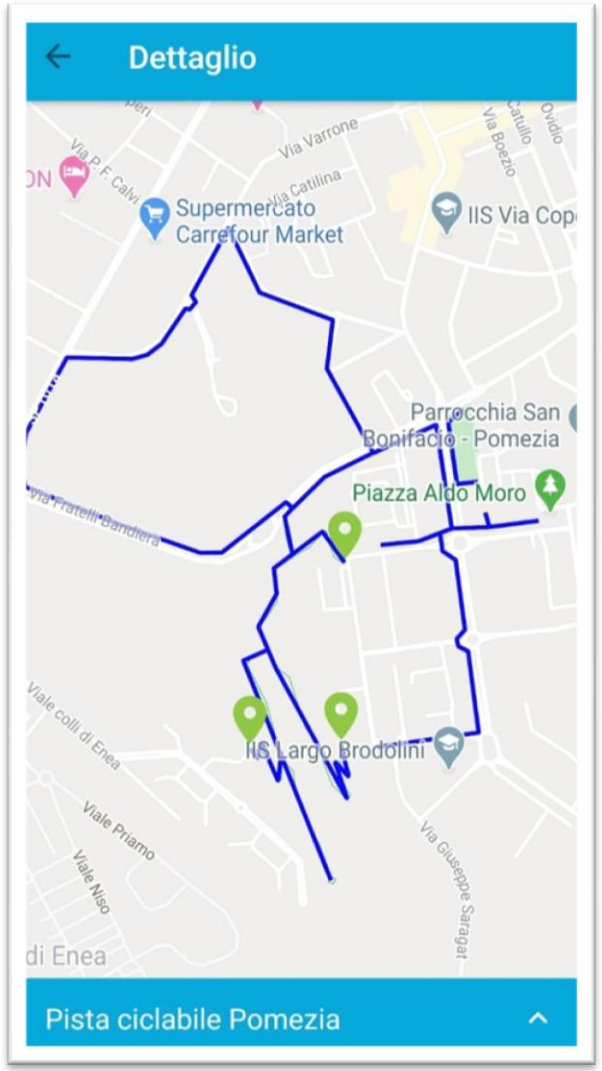
REGIONE LAZIO

Obiettivi

Ultimare il piano di accessibilità del nostro territorio con il completamento del marciapiede su tutto il litorale, l'abbattimento delle barriere architettoniche e la realizzazione di una pista ciclabile che colleghi Pomezia a Torvaianica.

In sintesi: un litorale moderno, fruibile a tutti.





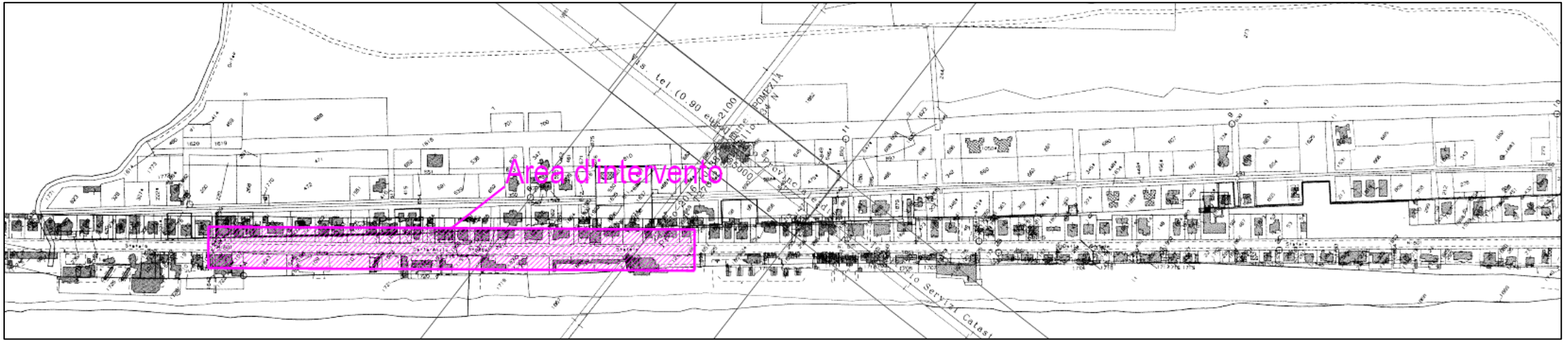
Gli interventi realizzati

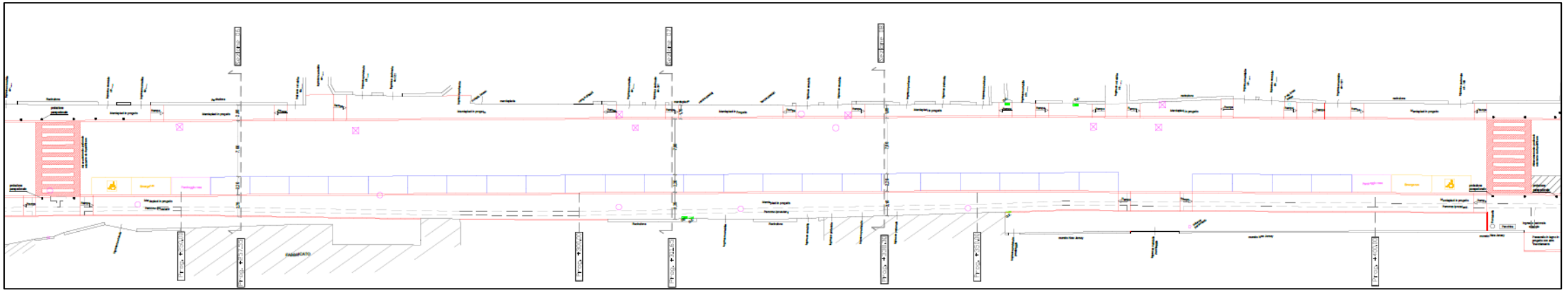
REGIONE LAZIO

Gli interventi realizzati

1. Lavori di riqualificazione dei percorsi pedonali nel tratto stradale da Via Grenoble a Via Atene
2. Realizzazione di attraversamento semaforizzato e pavimentazione adeguata a portatori di disabilità visiva da Piazza Ungheria a Via Svizzera
3. Lavori di abbattimento barriere architettoniche nei tratti stradali da Piazza Kennedy a Viale Spagna
4. Anello ciclabile «Pomezia centro»

Lavori di riqualificazione dei percorsi pedonali da Via Grenoble a Via Atene





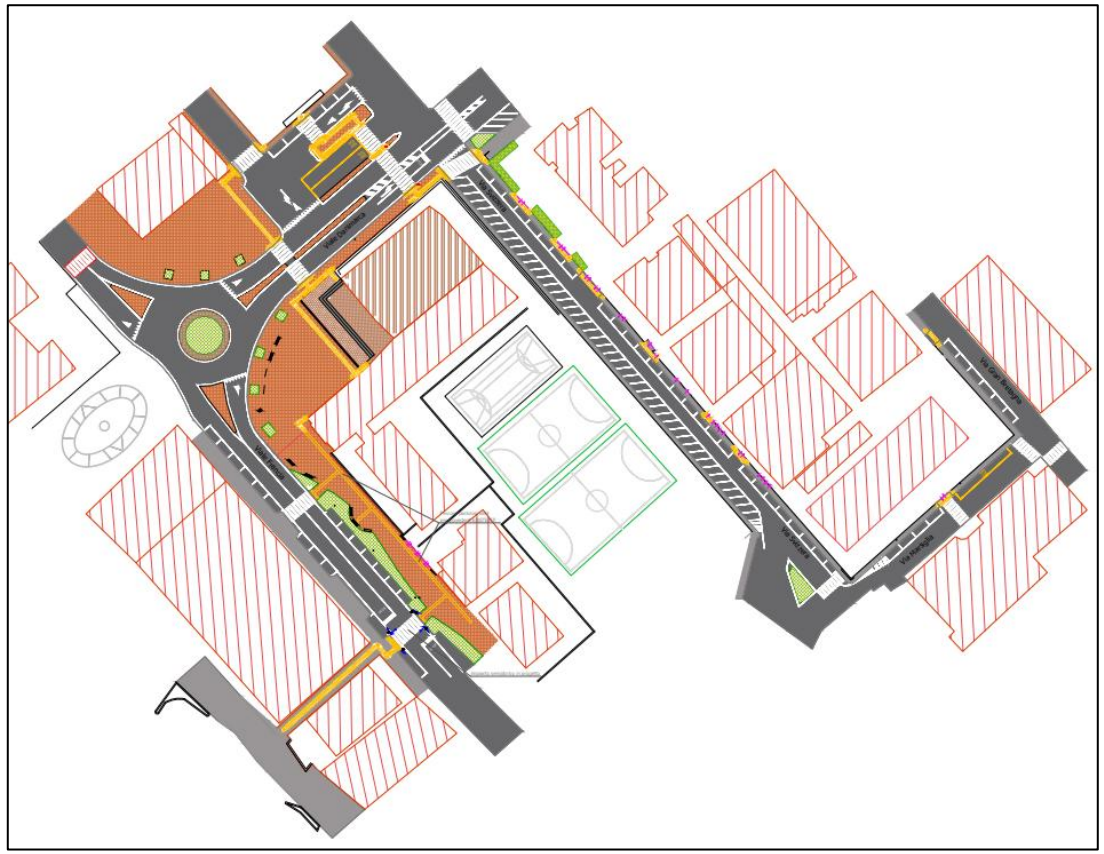
REGIONE LAZIO

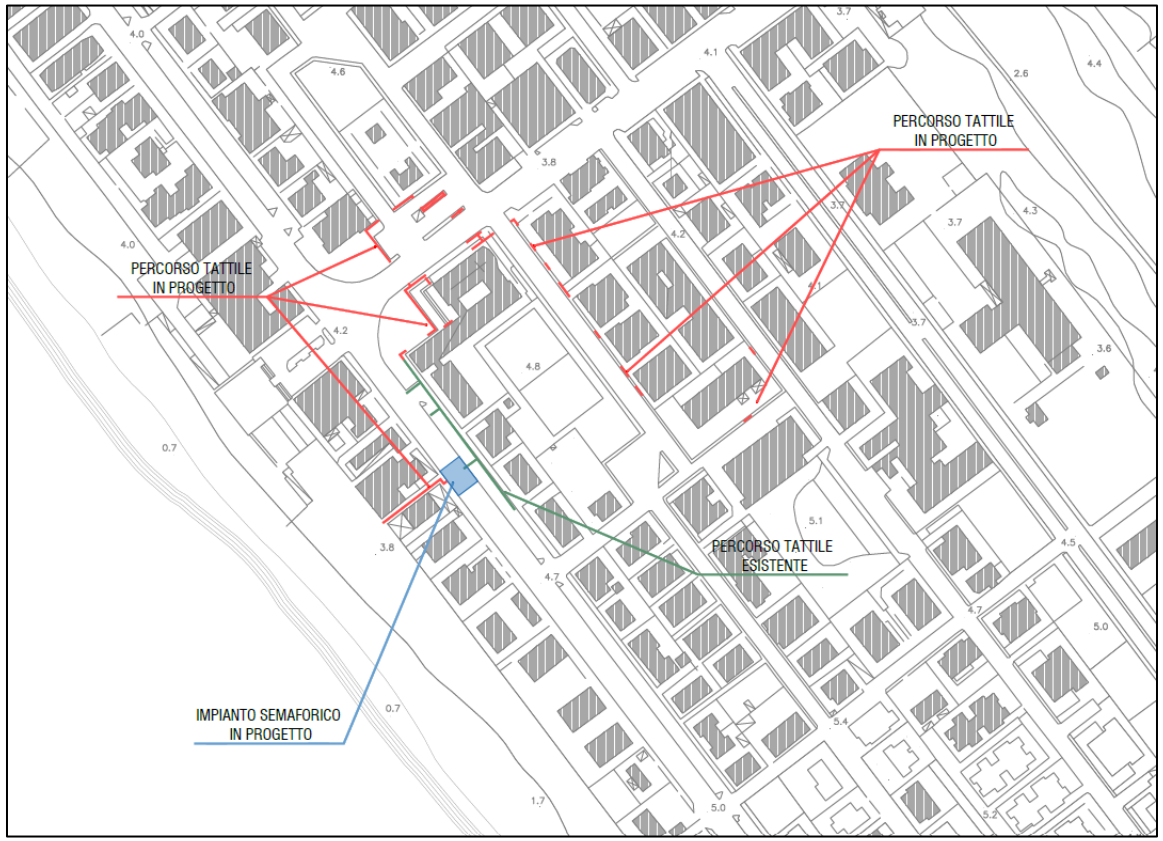
Lavori di riqualificazione dei percorsi pedonali da Via Grenoble a Via Atene

Il progetto – rimodulato nel 2019 – ha visto la realizzazione di marciapiedi sul lungomare delle Meduse, nel tratto compreso tra via Grenoble e via Atene, parcheggi di scambio con posti dedicati a persone con disabilità, donne incinta e alla sosta di mezzi di emergenza, la realizzazione di un percorso pedonale per non vedenti, l'installazione di nuovi lampioni a led, la rete di raccolta delle acque meteoriche e il rifacimento dell'intera segnaletica stradale orizzontale, verticale e integrativa.

Un intervento di restyling del valore complessivo di oltre 1 milione di euro, di cui 711mila erogati dalla Regione Lazio.

Realizzazione di attraversamento semaforizzato e pavimentazione adeguata a portatori di disabilità visiva da Piazza Ungheria a Via Svizzera





REGIONE LAZIO

Realizzazione di attraversamento semaforizzato e pavimentazione adeguata a portatori di disabilità visiva da Piazza Ungheria a Via Svizzera

Il progetto ha visto l'installazione di dispositivi tecnologici specifici per non vedenti e per ipovedenti. Realizzato un nuovo percorso LOGES: un percorso tattile composto da sistemi modulari, caratterizzati da scanalature studiate ad hoc, che consentono a non-vedenti e ipovedenti di raggiungere una destinazione attraverso il senso tattilo-plantare, il bastone bianco, l'udito e il contrasto di luminosità.

Il nuovo percorso ha delineato un itinerario, di lunghezza di poco inferiore ai 500 metri che, partendo dal Centro Anziani di via Gran Bretagna, percorrendo via Marsiglia, via Svizzera e via Danimarca, conduce fino al Lungomare delle Meduse dove, tramite un passaggio pedonale esistente e privo di barriere architettoniche, si garantisce l'accesso diretto alla spiaggia.
Il nuovo tragitto è inoltre connesso con il percorso tattile già esistente lungo il marciapiede di Lungomare delle Meduse. Il costo totale per la realizzazione del progetto è pari a circa 73.000 euro.

Lavori di abbattimento barriere architettoniche da Piazza Kennedy a Viale Spagna

PRIMA…

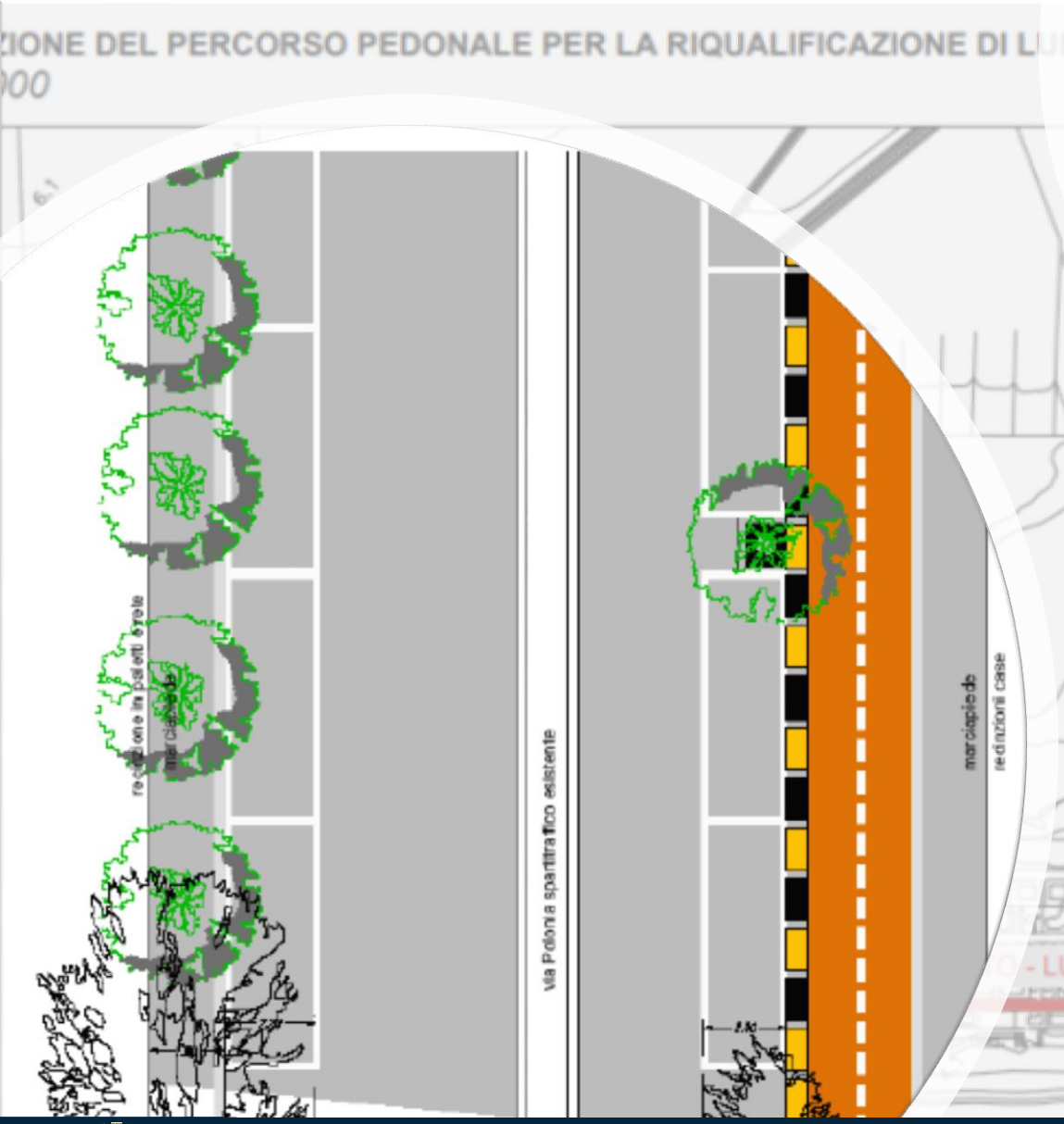
…DOPO

Lavori di abbattimento barriere architettoniche da Piazza Kennedy a Viale Spagna

Un intervento di abbattimento delle barriere architettoniche e realizzazione dei percorsi pedonali protetti che hanno interessato via Odessa, via Sebastopoli e via Francoforte.

Nel dettaglio, sono stati realizzati 3 nuovi percorsi pedonali protetti, riqualificati i marciapiedi esistenti, messi in sicurezza gli attraversamenti pedonali degli incroci interessati dalle strade oggetto di intervento ed è stata realizzata una rampa di accesso a piazzale Kennedy.

Gli interventi sono stati realizzati grazie alle risorse assegnate dal Ministero dello Sviluppo economico – nell'anno 2019 a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione – per un importo complessivo di circa 170mila euro.



I progetti da realizzare

VIA SAN FRANCISCO

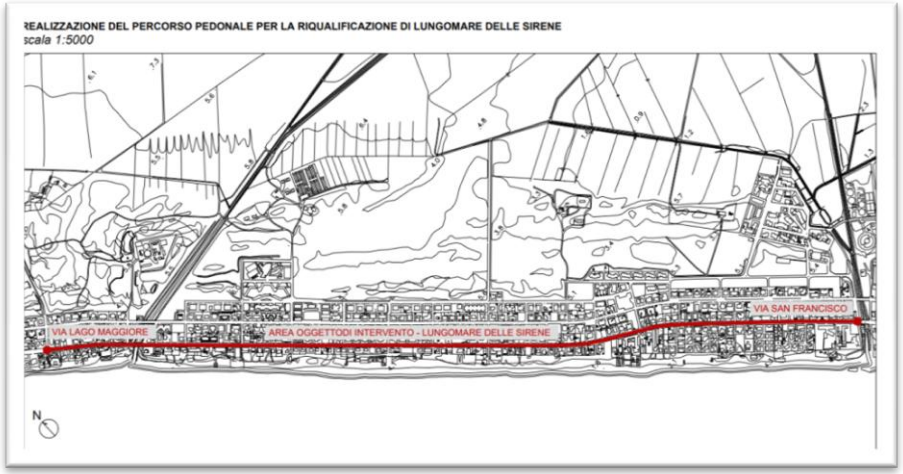
I progetti da realizzare

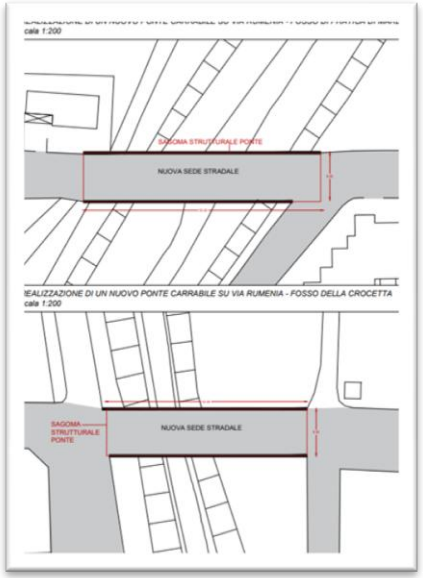
1. Bando Ministero dei Trasporti «Qualità dell'abitare», progetto *Torvaianica Cresce*. Rifacimento dei marciapiedi e realizzazione di due nuovi ponti
2. Pista ciclabile Pomezia-Torvaianica
3. Bando Regione Lazio «Litorale laziale: un mare di miglioramenti». Completamento del marciapiede fino al confine con Ardea

Torvaianica Cresce

“Torvaianica Cresce” per la riqualificazione del versante nord del litorale, dal fosso della Crocetta a via Lago Maggiore

Demolizione e ricostruzione del rudere “centro Elisabetta”, che consentirà di realizzare 18 nuovi appartamenti, una nuova scuola e una sala ricreativa di 148 mq e un’area verde di quasi 3mila mq; realizzazione di nuovi marciapiedi o il rifacimento dei tratti esistenti, abbattimento delle barriere architettoniche, realizzazione di due nuovi ponti su via Rumenia - in concomitanza dell’intersezione coi fossi Crocetta e di Pratica di Mare al fine di completare l’asse di viabilità che corre parallelamente al Lungomare delle Sirene;
installazione di 150 nuovi impianti di videosorveglianza.





REGIONE LAZIO

Pista ciclabile Pomezia-Torvaianica

Abbiamo concluso il primo anello ciclabile su Pomezia centro, collegando più quartieri in piena sicurezza.

Abbiamo chiesto due finanziamenti per realizzare due tratti ciclabili su via Danimarca e su via Polonia con l'obiettivo di creare un'unica pista ciclabile collegando Borgo Santa Rita a via Polonia.

Pista ciclabile via Danimarca: 1.900 metri

- Adeguamento del varco spartitraffico, stalli di sosta
- Tre rotatorie per agevolare il traffico veicolare

Pista ciclabile via Polonia: 1.900 metri

- Rifacimento e adeguamento del marciapiede esistente
- Realizzazione di una pista ciclabile

REGIONE LAZIO

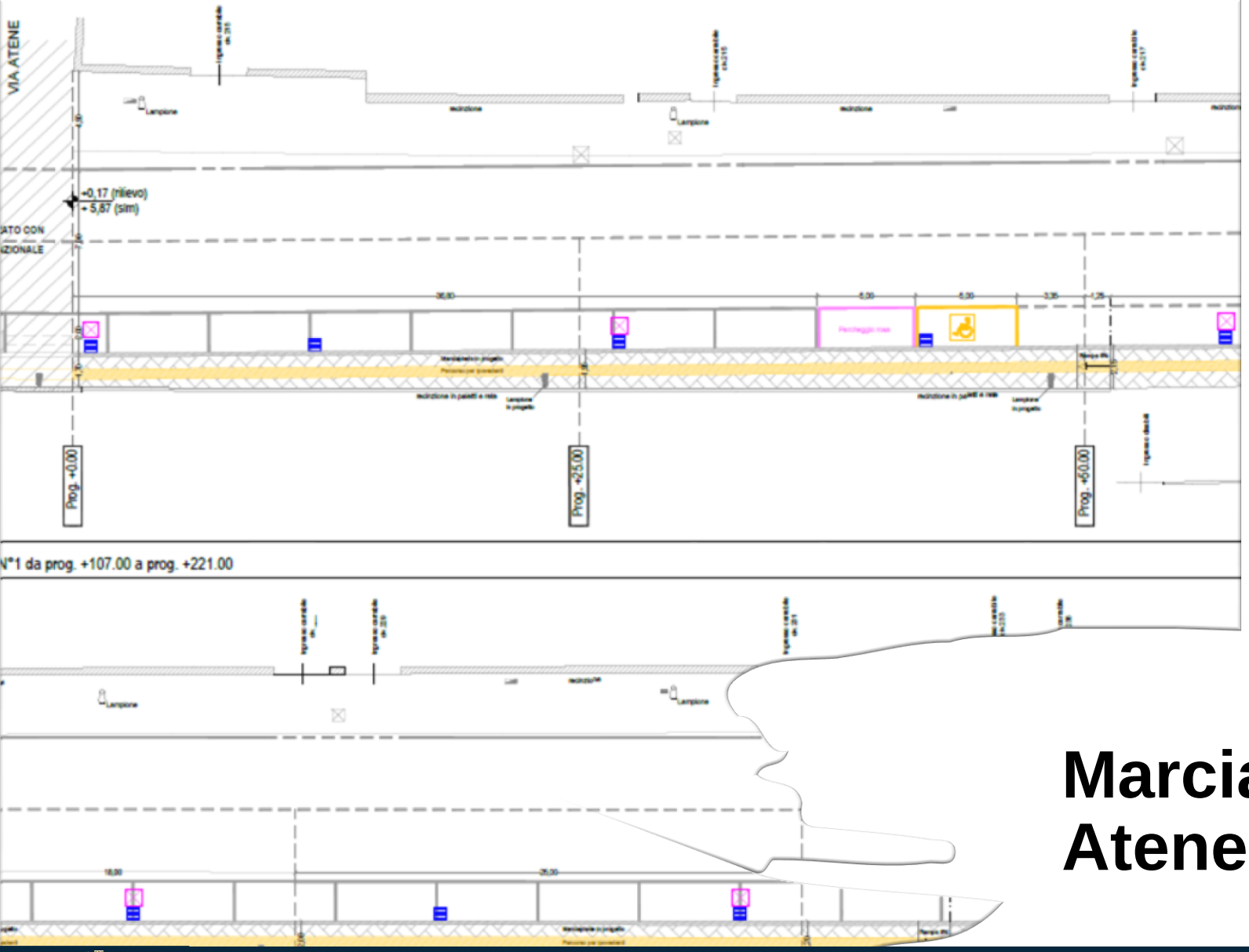
Litorale laziale: un mare di miglioramenti

Un progetto di riqualificazione – del valore di 1 milione e 600mila euro – a beneficio di cittadini e turisti.

Previsti il completamento del marciapiede lato mare fino al confine con Ardea e l'abbattimento delle barriere architettoniche, l'integrazione della rete di connettività esistente e del sistema di videosorveglianza, a protezione dei varchi pedonali a mare e degli attraversamenti stradali; il controllo della sicurezza nel tratto del Lungomare delle Meduse; il potenziamento della centrale di controllo esistente presso il Comando della Polizia locale. Previsti l'installazione del sistema wi-fi presso il Centro Turistico e l'URP della Delegazione di Torvaianica; l'integrazione dell'arredo urbano della passeggiata a mare; la realizzazione di una centralina metereologica; un sistema di comunicazione multimediale mediante una Vetrina Digitale presso piazza Ungheria; l'integrazione del portale web del Comune di Pomezia con area dedicata alle info sul litorale (meteo, eventi e servizi).

Un ulteriore intervento tecnologicamente innovativo prevede l'integrazione del sistema di pubblica illuminazione a Led con sistemi per la regolazione dell'illuminamento e dei consumi.

Attualmente l'intervento è in fase di verifica della progettazione.



Marciapiede lato mare via Atene - via Stoccolma

REGIONE LAZIO

Planimetria generale Passeggiata a Mare

Integrazione arredo urbano Area 1

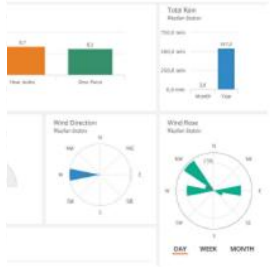
Integrazione arredo urbano Area 3

Integrazione arredo urbano Area 5

Integrazione arredo urbano Area 2

Integrazione arredo urbano Area 4

Esempio disposizione arredo urbano

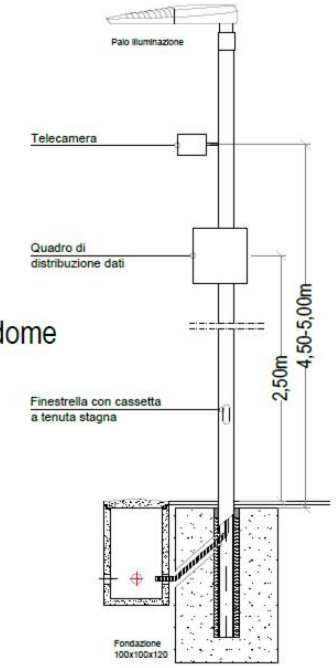


tereologica

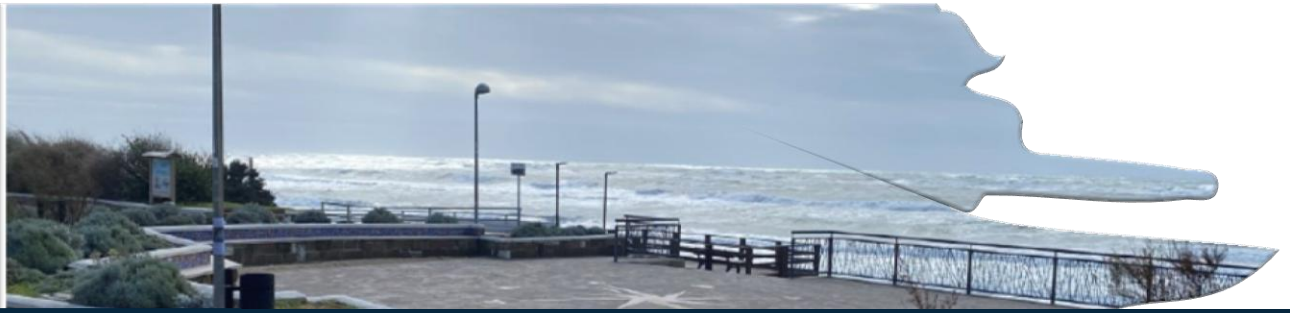
Telecamera lettura targhe

Telecamera speed dome

Lettura targhe mediante telecamera



Particolare installazio
su pali illumi



Arredi urbani e impianti di sicurezza e tecnologici

REGIONE LAZIO